



BẢN TIN

An toàn sức khỏe môi trường PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

Số 1 - Tháng 3/2026 (Nhận diện rủi ro - phòng ngừa sự cố)



Thực hiện:
BAN AN TOÀN MÔI TRƯỜNG
VÀ PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

MỤC LỤC

1. Lời mở đầu
2. Tin tức và Hoạt động HSE
3. Cảnh báo rủi ro và Sự cố
4. Văn hóa an toàn:
An Toàn dựa trên hành vi
tại nơi làm việc
5. Kiến thức và pháp luật
HSE: Nhận diện rủi ro từ
bụi mịn và Phổ biến quy
định HSE
6. An toàn đời sống:
Nhận diện rủi ro khi lái xe -
Đừng bỏ qua những
dấu hiệu quen thuộc

Lời mở đầu

Kính gửi toàn thể cán bộ, công nhân viên, người lao động Petrovietnam,

Bản tin An toàn – Sức khỏe – Môi trường (HSE) và Phát triển bền vững được phát hành lần đầu, dự kiến định kỳ 1 quý/1 lần, với mong muốn trở thành kênh thông tin chia sẻ, kết nối và lan tỏa văn hóa an toàn trong toàn Tập đoàn.

Số bản tin đầu tiên với chủ đề “Nhận diện rủi ro – Phòng ngừa sự cố”, nhấn mạnh ý nghĩa của việc chủ động nhận diện các nguy cơ trong công việc và trong cuộc sống hằng ngày. Khi mỗi cá nhân quan tâm hơn đến những rủi ro xung quanh và thực hiện đúng các quy định an toàn, chúng ta có thể góp phần hạn chế và ngăn ngừa các sự cố đáng tiếc.

Bản tin cung cấp thông tin về hoạt động HSE, cảnh báo rủi ro, chia sẻ kinh nghiệm và lan tỏa các giá trị an toàn trong toàn Tập đoàn.

Petrovietnam luôn coi an toàn là giá trị cốt lõi. Tôi tin tưởng rằng, với tinh thần trách nhiệm và sự chủ động của mỗi cán bộ, người lao động, chúng ta sẽ cùng nhau xây dựng môi trường làm việc ngày càng an toàn hơn, góp phần vào sự phát triển bền vững của Tập đoàn.

Trân trọng.

PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC

Tập đoàn Công nghiệp – Năng lượng Quốc gia Việt Nam

PHAN TỬ GIANG

2. TIN TỨC VÀ HOẠT ĐỘNG HSE



Hệ thống xe buýt sử dụng CNG góp phần giảm phát thải giao thông tại TP HCM

PV GAS: “KIỂM SOÁT RỦI RO PHÁT THẢI – PV GAS THÚC ĐẨY GIAO THÔNG XANH”

PV GAS đang đóng vai trò quan trọng trong cung ứng năng lượng sạch cho TP Hồ Chí Minh, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế gắn với bảo vệ môi trường và mục tiêu phát thải ròng bằng “0” vào năm 2050. Doanh nghiệp vận hành hệ thống hạ tầng khí lớn tại Đông Nam Bộ, cung cấp NG, CNG, LPG và LNG cho sản xuất, điện và đời sống. Khoảng 500 xe buýt tại thành phố sử dụng CNG, giúp giảm khoảng 20% phát thải CO₂ so với diesel.



Nhà máy điện khí LNG Nhơn Trạch 3 và 4 là mắt xích quan trọng trong chuỗi khí - điện LNG khép kín

CHUỖI LNG: CHUỖI KHÍ – ĐIỆN LNG: KIỂM SOÁT RỦI RO TRONG TOÀN CHUỖI GIÁ TRỊ

Trước yêu cầu bảo đảm an ninh năng lượng và giảm phát thải, Petrovietnam đang từng bước xây dựng chuỗi khí – điện LNG khép kín, gồm nhập khẩu LNG, hạ tầng lưu trữ – tái hóa khí, vận chuyển khí và phát điện. Dự án Nhà máy điện khí LNG Nhơn Trạch 3 và 4 được xem là mắt xích quan trọng trong mô hình này.



Chủ tịch HĐQT Mai Thế Toàn – đại diện PV Drilling nhận giải thưởng “Best Rig” giàn PV DRILLING VI tại Malaysia

PV DRILLING: VẬN HÀNH AN TOÀN – NỀN TẢNG ĐẠT CHUẨN GIÀN KHOAN QUỐC TẾ

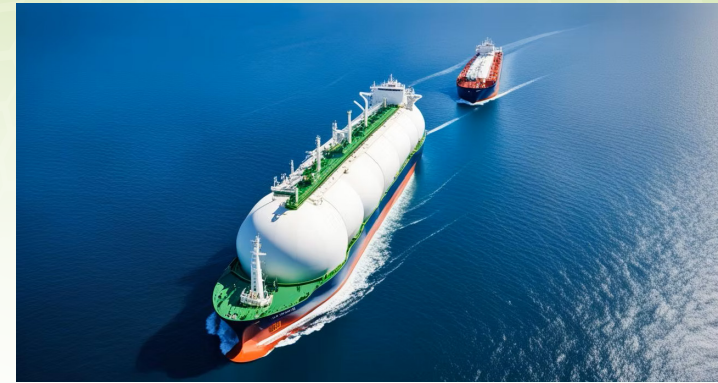
Giàn khoan tự nâng PV DRILLING VI của Tổng công ty CP Khoan và Dịch vụ Khoan Dầu khí (PV Drilling) vừa được Cơ quan Quản lý các hoạt động dầu khí Malaysia (MPM) trao giải “Best Rig – Giàn khoan tốt nhất năm 2025”. Giải thưởng ghi nhận hiệu suất vận hành cao, tiêu chuẩn an toàn nghiêm ngặt và thành tích không tai nạn lao động trong các chiến dịch khoan tại thị trường Malaysia.



Lãnh đạo tỉnh Quảng Ngãi, phường Trương Quang Trọng và BSR trồng cây trên núi Thiên Ấn

BSR TRỒNG CÂY: HÀNH ĐỘNG VÌ MÔI TRƯỜNG – GIẢM RỦI RO SINH THÁI

Nhân dịp đầu năm 2026 và hưởng ứng Tháng Thanh niên, tỉnh Quảng Ngãi phối hợp với Đoàn Thanh niên BSR tổ chức nhiều hoạt động cộng đồng. Tại núi Thiên Ấn, chương trình “Tết trồng cây đời đời nhớ ơn Bác Hồ” đã trồng 600 cây xanh trên diện tích khoảng 5.500 m², góp phần bảo vệ môi trường và tạo cảnh quan.



PV Power định hướng tiếp tục nghiên cứu và mở rộng danh mục dự án trong các lĩnh vực điện khí LNG, năng lượng tái tạo, thủy điện, lưu trữ năng lượng và hạ tầng năng lượng chiến lược

PV POWER: CHUYỂN DỊCH NĂNG LƯỢNG GẮN VỚI KIỂM SOÁT RỦI RO VẬN HÀNH

Năm 2026 được PV Power xác định là thời điểm tăng tốc chuyển dịch sang mô hình nhà cung cấp năng lượng xanh, sạch. Doanh nghiệp tập trung phát triển điện khí LNG, mở rộng năng lượng tái tạo và chuẩn bị lộ trình chuyển đổi nhiên liệu. Tháng đầu năm 2026, sản lượng điện đạt khoảng 2,06 tỷ kWh, vượt 143% kế hoạch, doanh thu hơn 4.100 tỷ đồng.



TS Nguyễn Hữu Lương - Chuyên gia cao cấp (Viện Dầu khí Việt Nam)

HỆ SINH THÁI NĂNG LƯỢNG: PHÁT TRIỂN HỆ SINH THÁI NĂNG LƯỢNG GẮN VỚI QUẢN TRỊ RỦI RO

Theo TS Nguyễn Hữu Lương (Viện Dầu khí Việt Nam), hệ sinh thái năng lượng của Petrovietnam tại khu vực Bà Rịa – Vũng Tàu, từ khai thác khí, LNG đến dịch vụ kỹ thuật và logistics, đang tạo hiệu ứng lan tỏa mạnh mẽ. Hoạt động này không chỉ góp phần thúc đẩy tăng trưởng kinh tế, bảo đảm an ninh năng lượng mà còn mở ra động lực mới cho quá trình chuyển dịch năng lượng xanh, hướng tới mục tiêu Net Zero.



Chủ tịch HĐQT Petrovietnam Lê Ngọc Sơn tiếp và làm việc với ông Maninder Sidhu - Bộ trưởng Thương mại Quốc tế Canada

HỢP TÁC QUỐC TẾ: HỢP TÁC NĂNG LƯỢNG SẠCH – GIẢM THIỂU RỦI RO PHÁT THẢI

Petrovietnam đang tăng cường hợp tác quốc tế nhằm thúc đẩy chuyển dịch năng lượng và giảm phát thải. Ngày 11/2, Chủ tịch HĐQT Petrovietnam Lê Ngọc Sơn đã làm việc với Bộ trưởng Thương mại Quốc tế Canada Maninder Sidhu để trao đổi khả năng hợp tác trong lĩnh vực năng lượng sạch, công nghệ khử carbon và nâng cao hiệu quả sử dụng năng lượng.



Chủ tịch Lê Ngọc Sơn trò chuyện với các cử tri phường Rạch Dừa

CAM KẾT LÃNH ĐẠO: CAM KẾT CHÍNH SÁCH – GIẢM RỦI RO TRONG CHUYỂN DỊCH NĂNG LƯỢNG

Tại hội nghị tiếp xúc cử tri phường Rạch Dừa và Phước Thắng (TP Hồ Chí Minh), ông Lê Ngọc Sơn – Chủ tịch HĐQT Petrovietnam – cho biết nếu được bầu làm đại biểu Quốc hội khóa XVI sẽ tích cực tham gia hoàn thiện chính sách về chuyển đổi năng lượng, năng lượng tái tạo và kinh tế xanh. Đồng thời thúc đẩy các dự án công nghiệp - năng lượng, tạo việc làm và phát triển bền vững cho địa phương.

3. CẢNH BÁO RỦI RO & SỰ CỐ

1

Cảnh báo rủi ro nổ thiết bị công nghiệp - Bài học từ sự cố nhà máy phốt pho

DIỄN BIẾN SỰ CỐ

UBND tỉnh Lào Cai đã thông tin về sự cố nổ xảy ra tại Khu liên hợp sản xuất phốt pho vàng của Công ty TNHH Phốt pho vàng Việt Nam, thuộc Khu công nghiệp Tăng Loỏng, huyện Bảo Thắng, tỉnh Lào Cai.

Trưa ngày 23/02/2026, tại lò sản xuất phốt pho của nhà máy đã xảy ra sự cố nổ vô kếp bốn tinh chế. Vụ nổ làm một phần mái tôn của xưởng kho thành phẩm bị sập, nhiều thiết bị hư hỏng và khiến 01 công nhân tử vong.

Ngay sau khi xảy ra sự cố, các lực lượng chức năng đã triển khai công tác tìm kiếm, cứu nạn, cứu hộ và khắc phục hậu quả; đồng thời tiến hành quan trắc, đánh giá môi trường khu vực xung quanh nhà máy.



BÀI HỌC ĐỐI VỚI CÁC CÔNG TRÌNH PETROVIETNAM

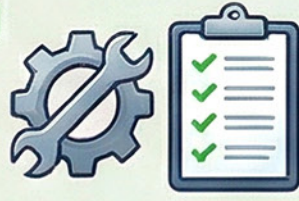
Đối với các công trình có điều kiện làm việc tương tự (thiết bị áp lực, nhiệt độ cao, môi chất nguy hiểm), cần đặc biệt lưu ý:

1



Chủ động nhận diện và không bỏ qua các dấu hiệu bất thường trong quá trình vận hành

2



Kiểm soát chặt chẽ tình trạng thiết bị, thực hiện đầy đủ kiểm tra, bảo dưỡng theo quy định

3



Tuân thủ nghiêm quy trình vận hành và các yêu cầu an toàn

4



Kịp thời dừng thiết bị/công việc khi phát hiện nguy cơ mất an toàn

5



Nâng cao ý thức báo cáo rủi ro và phối hợp xử lý trong ca/kíp vận hành

Thông điệp

- Rủi ro luôn hiện hữu trong quá trình vận hành thiết bị công nghiệp.
- Nhận diện sớm và kiểm soát tốt là yếu tố quyết định để phòng ngừa sự cố.

2

Thông tin về sự cố điển hình trong hoạt động dầu khí

THÂM KỊCH BIỂN BẮC:

Sự cố va chạm tàu chở nhiên liệu và bài học về an toàn hàng hải dầu khí.

DIỄN BIẾN SỰ CỐ

Vào ngày 10/3/2025, một vụ va chạm kinh hoàng đã xảy ra tại khu vực biển Bắc (thuộc vùng biển Vương Quốc Anh). Một tàu chở hàng trọng tải lớn đã đâm trực diện vào một tàu chở nhiên liệu phản lực (jet-fuel-tanker). Cú va chạm đã làm hư hỏng cấu trúc thân tàu chở nhiên liệu, khiến hàng ngàn tấn nhiên liệu thoát ra ngoài và ngay lập tức bùng cháy dữ dội trên mặt biển, tạo thành một "biển lửa" khổng lồ giữa đại dương.

HẬU QUẢ

- Về người: Một thuyền viên được xác định mất tích sau vụ va chạm.
- Về môi trường: Tràn nhiên liệu phản lực nghiêm trọng, đe dọa trực tiếp đến hệ sinh thái biển và các khu vực bảo tồn dọc bờ biển Biển Bắc.
- Về kinh tế: Cả hai con tàu đều bị hư hại nặng nề, tuyến đường hàng hải quan trọng tại Biển Bắc bị phong tỏa tạm thời, gây đình trệ hoạt động vận chuyển năng lượng trong khu vực.

BÀI HỌC ĐỐI VỚI CÁC CÔNG TRÌNH PETROVIETNAM

Đối với hoạt động hàng hải, vận chuyển và dịch vụ ngoài khơi, cần đặc biệt lưu ý:

1



Duy trì cảnh giới liên tục, tuân thủ quy định về an toàn hàng hải

2



Kiểm soát chặt chẽ hành trình, tốc độ và khoảng cách an toàn giữa các phương tiện

3



Tăng cường liên lạc, phối hợp giữa tàu - công trình - đơn vị điều hành

4



Đặc biệt thận trọng trong điều kiện thời tiết xấu, tầm nhìn hạn chế hoặc khu vực đông phương tiện

5



Tuân thủ nghiêm quy trình điều động, cập/rời công trình và làm việc gần giàn/FSO/FPSO

Thông điệp

- Rủi ro va chạm luôn hiện hữu trong hoạt động hàng hải.
- Cảnh giới tốt - phối hợp chặt chẽ - tuân thủ quy định là yếu tố then chốt để phòng ngừa sự cố.

4. VĂN HÓA AN TOÀN

Văn hóa an toàn bắt đầu từ việc nhận diện rủi ro

1. MỘT TÌNH HUỐNG RẤT QUEN TẠI NƠI LÀM VIỆC



2. RỦI RO KHÔNG NẪM Ở THIẾT BỊ - MÀ Ở HÀNH VI



3. AN TOÀN DỰA TRÊN HÀNH VI BẮT ĐẦU TỪ NHỮNG VIỆC RẤT NHỎ TẠI NƠI LÀM VIỆC, MỖI NGƯỜI ĐỀU CÓ THỂ:



4. KHÁC BIỆT NẪM Ở ĐÂY

Cùng một tình huống:



5. TỪ HÀNH VI ĐẾN VĂN HÓA AN TOÀN



Thông điệp

- An toàn bắt đầu từ việc nhìn thấy và hành động trước rủi ro.
- Một hành vi đúng hôm nay có thể ngăn một sự cố ngày mai.

5. KIẾN THỨC VÀ PHÁP LUẬT HSE

Kiến thức HSE – “Nhận diện rủi ro từ bụi mịn – Mỗi nguy không nhìn thấy”

Bụi mịn – không chỉ ở nơi làm việc

Bụi mịn (PM2.5) là các hạt bụi rất nhỏ, không nhìn thấy bằng mắt thường nhưng tồn tại trong không khí. Không chỉ trong sản xuất, bụi mịn xuất hiện hằng ngày quanh chúng ta:



Khói xe trên đường đi làm



Bụi từ công trình, đường sá



Đốt rác, nấu nướng



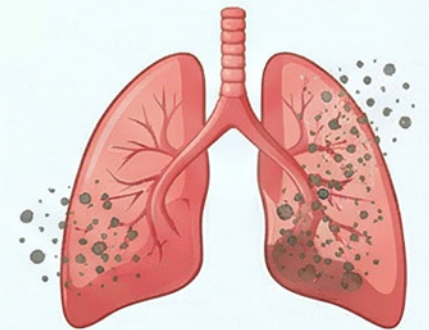
Không gian kín, thông gió kém

👉 Nhiều khi, chúng ta vẫn hít phải bụi mịn mà không hề nhận ra.

Rủi ro không đến ngay, nhưng tích lũy mỗi ngày

Khác với các nguy cơ dễ nhận thấy, bụi mịn:

- Không gây nguy hiểm tức thời
- Không có dấu hiệu rõ ràng ngay lập tức
- Nhưng có thể đi sâu vào phổi, tích tụ theo thời gian



👉 Khi nhận ra ảnh hưởng, rủi ro đã tích lũy đủ lâu.

Tại nơi làm việc và trong sinh hoạt

Ở nơi làm việc:



Làm việc gần nguồn phát thải, thiết bị vận hành



Môi trường kín, thông gió chưa tốt



Chủ quan khi “không thấy bụi”

Trong đời sống:



Di chuyển giờ cao điểm



Ở gần khu vực nhiều khói bụi



Sinh hoạt trong không gian kín

👉 Điểm chung: rủi ro tồn tại nhưng rất dễ bị bỏ qua

Nhận diện và bảo vệ bản thân

- ✓ Đeo khẩu trang/mặt nạ phù hợp khi làm việc và di chuyển
- ✓ Hạn chế tiếp xúc với môi trường nhiều khói bụi
- ✓ Tăng thông gió, cải thiện không khí trong không gian kín
- ✓ Tuân thủ các quy định HSE tại nơi làm việc
- ✓ Chủ động bảo vệ sức khỏe, không chủ quan với rủi ro “không nhìn thấy”

✓ Bạn đang tiếp xúc với bụi mịn khi nào?

- Đi làm giờ cao điểm
- Làm việc gần nguồn phát thải
- Không gian kín, thông gió kém

👉 Rủi ro có thể đang ở quanh bạn mỗi ngày

Thông điệp



Không thấy bụi - không có nghĩa là không hít phải.
Bụi mịn có thể đang ở quanh bạn mỗi ngày - hãy bảo vệ mình trước khi cơ thể lên tiếng.

5. KIẾN THỨC VÀ PHÁP LUẬT HSE

→ Quy định không chỉ để tuân thủ

Hệ thống pháp luật về An toàn, vệ sinh lao động tại Việt Nam đã được xây dựng đầy đủ, với các quy định cụ thể về:



Kiểm soát yếu tố nguy hiểm, có hại tại nơi làm việc



Quản lý thiết bị có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn



Đây không chỉ là yêu cầu pháp lý, mà là công cụ giúp nhận diện và kiểm soát rủi ro trong thực tế.



Huấn luyện, quan trắc môi trường và chăm sóc sức khỏe nghề nghiệp



Khai báo, điều tra tai nạn lao động

→ Chuẩn hóa quản lý sự cố trong Petrovietnam



Petrovietnam đã ban hành:

Hướng dẫn báo cáo, tổ chức điều tra tai nạn, sự cố cho các công trình dầu khí (Quyết định số 2523/QĐ-DKVN)

Hướng dẫn này giúp:



Báo cáo nhanh, đầy đủ các sự cố



Phân loại, điều tra và xử lý theo quy trình



Triển khai hành động khắc phục, phòng ngừa



Chia sẻ bài học kinh nghiệm trong toàn Tập đoàn

❑ TÌNH HUỐNG THỰC TẾ



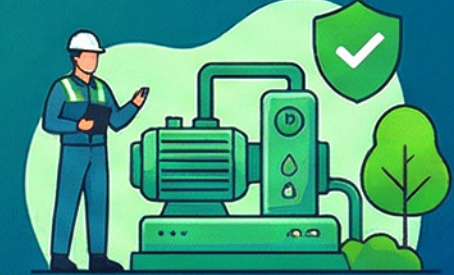
Trong một ca vận hành, một thiết bị xuất hiện rung động bất thường.



Do không ảnh hưởng ngay đến sản xuất, hiện tượng này không được báo cáo.



Vài ngày sau, thiết bị gặp sự cố, phải dừng hệ thống để xử lý.

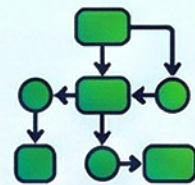


Các dấu hiệu bất thường ban đầu cần được ghi nhận và báo cáo kịp thời để phòng ngừa sự cố

→ Từ quy định đến hành động



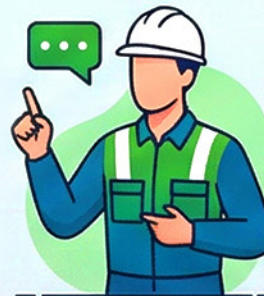
Quy định đã có



Quy trình đã rõ



Điều quan trọng là: có thực hiện và báo cáo đầy đủ hay không



→ Thông điệp



Quy định HSE không chỉ để tuân thủ – mà để kiểm soát rủi ro trong từng công việc.



Báo cáo kịp thời mọi sự cố và near-miss – là chìa khóa để Petrovietnam phòng ngừa sự cố từ sớm.



6. AN TOÀN TRONG ĐỜI SỐNG

Nhận diện rủi ro khi lái xe - Đừng bỏ qua những dấu hiệu quen thuộc



1. THIẾU NGỦ KHI LÁI XE - RỦI RO BỊ XEM NHẸ

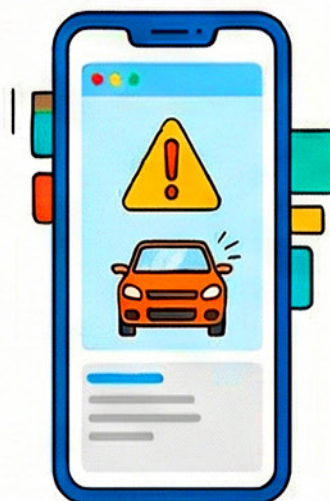
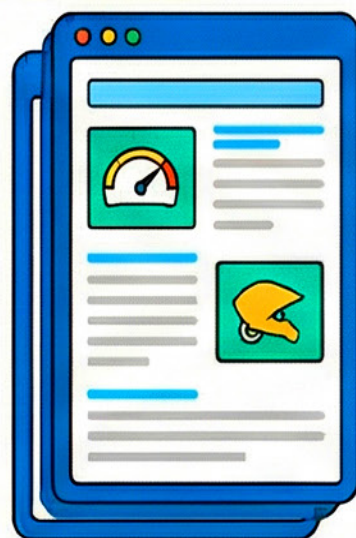
- Kết thúc một ngày làm việc, bạn vẫn lái xe về dù cảm thấy mệt mỏi và buồn ngủ.



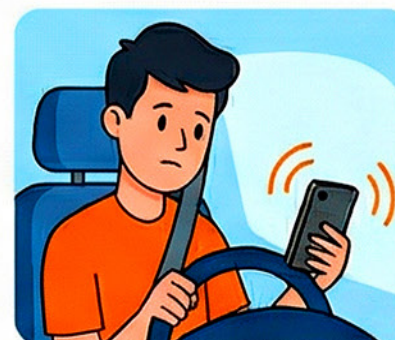
- Nhưng thiếu ngủ có thể làm giảm tập trung, phản xạ chậm và dễ xử lý sai tình huống.



- Buồn ngủ không phải là cảm giác – mà là dấu hiệu cảnh báo rủi ro.



2. MẤT TẬP TRUNG VÌ ĐIỆN THOẠI



- Điện thoại rung khi đang di chuyển.
- Bạn liếc nhìn vài giây.
- “Xem nhanh thôi”.**
- Chỉ vài giây mất tập trung, bạn đã không còn quan sát đầy đủ phía trước.



- Rủi ro xuất hiện khi bạn rời mắt khỏi đường, dù chỉ trong tích tắc.

3. CHỦ QUAN VỚI TỐC ĐỘ VÀ KHOẢNG CÁCH

- Đường vắng, quen đường, bạn tăng tốc hoặc giữ khoảng cách gần hơn.
- “Đoạn này quen rồi.”**
- Nhưng chỉ cần một tình huống bất ngờ, bạn có thể không kịp xử lý.



- Quen đường không có nghĩa là không có rủi ro.



Thông điệp chung

- RỦI RO KHI LÁI XE THƯỜNG XUẤT HIỆN TỪ NHỮNG TÌNH HUỐNG RẤT QUEN THUỘC.
- NHẬN DIỆN SỚM – GIỮ TẬP TRUNG – LÀ CÁCH ĐƠN GIẢN NHẤT ĐỂ PHÒNG NGỪA SỰ CỐ.